

Lietošanas un tehniskās apkopes instrukcija



CF 3 HD

Honda GX 160



RAMIRENT

Satura rādītājs

Priekšvārds	4
Drošības norādījumi	5
Grafiskais attēls	8
Iekārtas apraksts	9
Tehniskie dati	10
Darbības pirms darba sākuma	12
Iedarbināšana	14
Blietēšana	15
Izslēgšana	15
Apkopes pārskats	16
Apkopes darbi	17
Ekspluatācijas vielas un uzpildījuma daudzumi	19
Bojājumu izlabošana	19
Glabāšana	20
Kontaktadreses	23

Priekšvārds

Šī lietošanas un apkopes instrukcija atvieglinās Jūsu grunts bļetes iepazīšanu, tās apkopi un lietošanu saskaņā ar paredzētajiem izmantošanas mērķiem.

Ievērojot lietošanas un apkopes instrukciju, Jūs palīdzēsiet izsargāties no riskiem, samazināt remonta un atteices izmaksas un paaugstināt grunts bļetes drošumu un darbmūžu.

Šai lietošanas un apkopes instrukcijai pastāvīgi jābūt pieejamai grunts bļetes izmantošanas vietā. Vajadzības gadījumā saņemiet papildu informāciju no sava autorizētā WEBER izplatītāja vai kādā no kontaktadresēm pēdējā lappusē.

Informāciju par iebūvēto Hondas benzīna dzinēju, kā arī dzinēja detaļu sarakstu varat saņemt tīmekļa vietnē www.honda-engines-eu.com

Attiecīgajā gadījumā spēkā esošā atbilstības deklarācija tiek pievienota katrai mašīnas piegādei.

Drošības norādījumi

Vispārīga informācija

Jāizlasa un jāievēro visi drošības norādījumi, jo citādi tiek

– apdraudēta lietotāja veselība un dzīvība

– apdraudēta mašīna un citas materiālās vērtības.

Līdztekus apkalpošanas instrukcijai jāievēro izmantošanas valstī saistošie nelaimes gadījumu novēršanas noteikumi.

Noteikumiem atbilstoša izmantošana

Grunts bļieti drīkst izmantot tikai tehniski nevainojamā stāvoklī, kā arī noteikumiem atbilstoši, apzinoties drošību un riskus, ievērojot ekspluatācijas instrukciju. Traucēkļi, kas ierobežo redzamību, jānovērš.

CF 3 tipa grunts bļiete paredzēta tikai

– smilšu

– grants

– asfalta, šķembu

– vāji saistīta jaukta materiāla

– betona bruģakmeņu

blietēšanai. Jebkura cita grunts bļietes izmantošana netiek uzskatīta par noteikumiem atbilstošu, un par to atbildīgs ir tikai ekspluatātājs. Tieki noraidīta jebkāda atbildība par bojājumiem, kas radušies šī noteikuma neievērošanas dēļ. Risku uzņemas tikai lietotājs.

Varbūtējā izmantošana neatbilstoši paredzētajam mērķim

Jebkura noteikumiem neatbilstoša, atšķirīga izmantošana.

Vadīšana

Ar grunts bļieti drīkst braukt tikai šim nolūkam izraudzītas, vismaz 18 gadus vecas personas.

Uzņēmējam vai viņa pilnvarotai personai tās jāapmāca.

Mašīnas vadītājam jāievēro ceļu satiksmes noteikumi. Ja no trešām personām tiek doti ar drošumu pretrunā esoši norādījumi, apkalpotājam ir tiesības šos norādījumus noraidīt.



Nepiederošām personām blietēšanas procesa gaitā aizliegts atrasties grunts bļietes darba zonā.

Aizsargaprīkojums

Šī mašīna var pārsniegt pieļaujamo novērtēto skaņas līmeni 80 dB(A). Strādājot ar mašīnu, vadītājs var būt pakļauts arī citiem riskiem. Tāpēc jāķeras pie personiskiem aizsargpasākumiem

Pie aizsargaprīkojuma pieder:



Austiņas



Aizsargķivere



Aizsargapavi



Aizsargcimdi

Ekspluatācija

Pirms darbu sākšanas grunts bļietes operators jāiepazīstina ar darba vidi. Pie darba vides pieder, piemēram, šķēršļi darba un satiksmes zonā, grunts kravnesība, būvlaukuma nepieciešamais nodrošinājums publiskās satiksmes zonā, kā arī satiksmes noteikumu ievērošana.

Grunts bļieti drīkst darbināt tikai ar visiem aizsargaprīkojumiem. Aizsargierīcēm visām jābūt labā darba stāvoklī.

Vismaz reizi maiņā grunts bļiete jāpārbauda, vai nav ārēji redzamu defektu. Saskatāmu defektu gadījumā grunts bļietes ekspluatācija uzreiz jāpārtrauc un jāinformē kompetentā persona. Pirms atkārtotas iedarbināšanas atklātie grunts bļietes defekti jānovērš.

Vienmēr saglabāt pietiekamu attālumu līdz būvbedres malām un nogāzēm.

Nogāzes nešķērsot šķērsvirzienā, lai izvairītos no grunts bļietes apgāšanās.

Pēc darba beigām grunts bļieti nodrošināt saskaņā ar likumu priekšrakstiem, jo sevišķi sabiedriskā transporta zonā.

Ekspluatācija apgrūtinātos apstākļos

 Nekad neieelpojiet izplūdes gāzes, tās satur tvana gāzi, bezkrāsainu gāzi bez smakas, kas ir ārkārtīgi bīstama un īsākā laikā var novest pie samaņas zuduma un nāves.

Tāpēc nekad nedarbiniet motoru slēgtās telpās vai vietās ar sliktu ventilāciju (tunejos, alās utt.). Īpaša piesardzība ir nepieciešama, ja motors tiek darbināts cilvēku un mājlopu tuvumā.

Tehniskās apkopes un labošanas darbi

Apkopes vai remonta darbos drīkst izmantot vienīgi **Weber oriģinālās rezerves daļas**, lai nodrošinātu uzticamu un drošu ekspluatāciju.

Hidraulikas lokanās caurules saskaņā ar tehniskajiem noteikumiem jāpārbauda ar regulāriem intervāliem, resp., pēc piemērota laikposma jānomaina, arī tad, ja netiek saskatīti defekti, kas attiecas uz drošību.

Regulēšanas, apkopes un pārbaudes darbi saskaņā ar šo lietošanas un apkopes instrukciju jāveic noteiktajos termiņos. Šīs darbības drīkst veikt tikai apmācīts personāls.

Remonta, apkopes vai pārbaudes darbu laikā grunts bļietes motors jānodrošina pret netīšu iedarbināšanu. Visi cauruļvadi, kas pārvada spiedienu, šeit jo īpaši hidraulikas cauruļvadi un piedziņas motora iesmidzināšanas sistēmas cauruļvadi pirms apkopes un remonta darbiem jāatbrīvo no spiediena. Apkopes un remontdarbu laikā grunts bļiete jānoliek uz līdzzena un celtspejīga pamata un jānodrošina pret noripošanu vai gāšanos uz sāniem.

Smagākas detaļas un moduļi apmaiņas laikā jānodrošina un jāpaceļ ar pacelšanas mehānismu ar pietiekamu celtspeju. Jāuzmanās, lai no paceltajām detaļām vai moduļiem nevarētu rasties briesmas. Nav atļauts uzturēties vai strādāt zem paceltas kravas.

 Saskaņoties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.

Pārbaude

Grunts bliešu stāvoklis attiecībā uz ekspluatācijas drošību atkarībā no atbilstošā darbināšanas režīma un ekspluatācijas apstākļiem pēc vajadzības, tomēr vismaz reizi gadā jāpārbauda lietpratējam. Pārbaudes rezultāti jāreģistrē rakstiski un jāuzglabā vismaz līdz nākamajai pārbaudei.

Tīrīšanas darbi

Pirms grunts bļietes tīrīšanas ar augstspiediena tīrītāju jāaplīmē visi pieejamie elektrības slēdži, kabeļu savienojumi utt., lai pasargātu no ūdens ieklūšanas.

Tīrīšanas darbus drīkst veikt tikai tam piemērotās, apstiprinātās telpās (ar eļļu atdalītājiem).

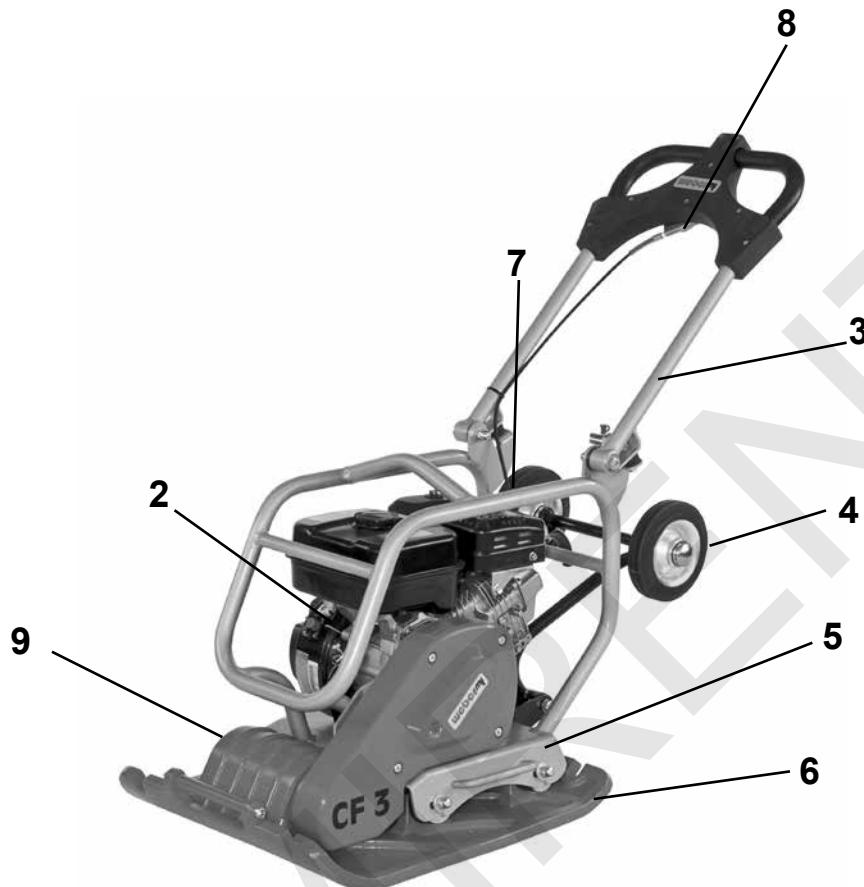
Likvidācija

Visi ekspluatācijas šķidrumi un palīgviegas jāutilizē videi draudzīgā veidā atbilstoši attiecīgās valsts specifiskajiem noteikumiem.

Svarīga informācija lietošanas un apkopes personālam apzīmēta ar piktogrammām.

-  Brīdinājums par veselībai kaitīgām vai kairinošām vielām
-  Brīdinājums par bīstamu vietu
-  Brīdinājums par paceltu kravu
-  Lietot austījas
-  Vispārīgs aizliegums
-  Vides aizsardzība
-  Aizsargķivere
-  Aizsargapavi
-  Aizsargcimdi

Grafiskais attēls



CF 3 kopskats

1. Ūdens tvertne (bez attēla)
2. Motors
3. Rokas vadības svira
4. Riteņu mehānisms (piederums)
5. Motora konsole
6. Atbalsta plātne
7. Austiņas (uzlīme)
8. Akseleratora svira
9. Svārstību ģeneratorrs

Iekārtas apraksts

CF 3 tipa grunts bļiete tiek izmantota, veicot bļetēšanas darbus ceļu un dārzu izbūvē.

Piedziņa

Piedziņa tiek realizēta ar Honda benzīna dzinēju, kas tiek dzesēts ar gaisu.

Spēka pārnesums uz svārstību ģeneratoru notiek mehāniski ar kīlsiksnas palīdzību.

Vadība

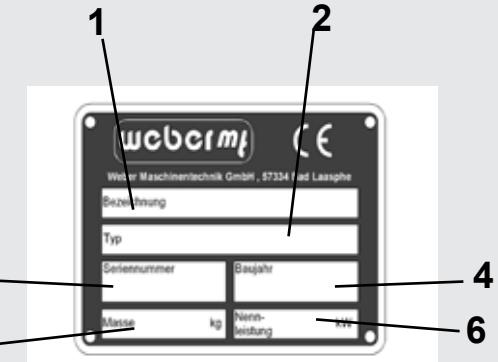
Honda benzīna dzinējs tiek iedarbināts ar piemontētu atpakaļgaitas starteri. Pēc iedarbināšanas vibrācija tiek pieslēgta caur centrbēdzes sakabi, kas piestiprināta pie motora.

Grunts bļiete tiek vadīta, izmantojot rokas vadības stieni.

Tehniskie dati

	CF 3 HD
Svars	
Ekspluatācijas svars CECE (kg)	99
Izmēri	
Kopējais garums (mm)	1160
Kopējais platums (mm)	500
Augstums, ja rokas vadības stienis ir salocīts (mm)	960
Atbalsta plātnes garums (mm)	400
Noblīvētais laukums (mm)	400x500
Piedziņa	
Motora ražotājs	Honda
Tips	GX 160
Jauda pie ekspluatācijas apgriezienu skaita saskaņā ar ISO 3046-1 (kW)	3,6
Sadedzināšanas metode	4 taktu benzīna
Darba apgriezienu skaits (1/min.)	3000
Braukšanas ātrums uz priekšu (atkarībā no grunts, m/min.)	26
Pielaujamais slīpums (atkarībā no grunts, %)	30
Apstrādes jauda (m^2/h)	780
Vibrācija	
Sistēma	Vibrators ar vienu vārpstu
Piedziņas veids	Mehāniska
Frekvence (Hz)	95
Centrbēdzes spēks (kN)	20

	CF 3 HD
Trokšņu līmeni saskaņā ar 2000/14/EK	
Skaņas spiediena līmenis L_{PA} iegūts saskaņā ar EN 500, dB (A)	91
Skaņas jaudas līmenis L_{WA} iegūts saskaņā ar EN ISO 3744 un EN 500, dB (A)	105
Vibrācijas vērtības	
Plaukstas un rokas vibrācija izsvērtā efektīvā paātrinājuma vērtība, kas iegūta saskaņā ar EN 500, m/s^2	4,3
 Ekspluatētājam jāskatās, lai tiktu ievērotas vibrācijas vērtības saskaņā ar direktīvu 2006/42/EK.	



1. Nosaukums

.....

3. Sērijas numurs

.....

5. Masa

.....

2. TIPS

.....

4. Izgatavošanas gads

.....

6. Nominālā jauda kW

.....

Darbības pirms darba sākuma

Transportēšana

! Transportējot uz transportlīdzekļa, grunts bļiete jānodrošina ar piemērotām tauvām vai ķēdēm.

Celtņa āķi iekarinet aizsargrāmī (1) un mašīnu uzceliet uz vēlamā transportlīdzekļa.

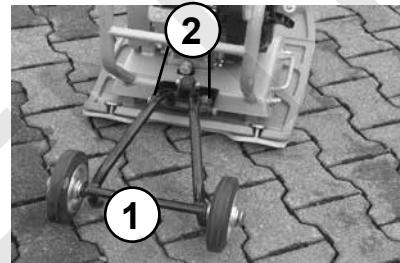


! Izmantot tikai celšanas mehānismus ar minimālo ceļspēju 150 kg.

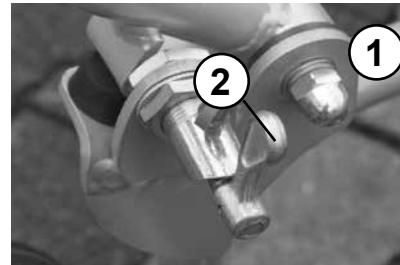
! Neuzturēties zem gaisā paceltas kravas.

Riteņu mehānisma montāža

Riteņu mehānismu (1) ar skrūvēm (2) piestiprināt pie motora konsoles.



Rokas vadības stieni (1) nobloķēt ar atsperes aizbīdni (2).



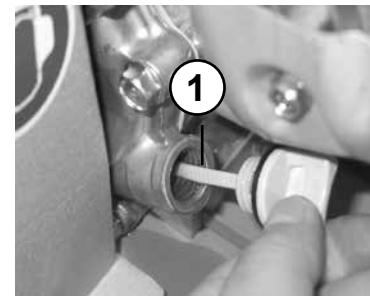
Ratiņus pastumt zem atbalsta plātnes.



! Pie transportlīdzekļa rokas vadības stienim jābūt nobloķētam.

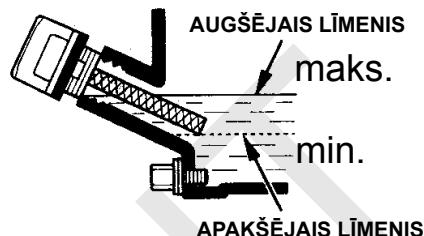
Pārbaudīt motoreļļas līmeni

Izskrūvēt eļļas mērstieni (1) no dzinēja kartera.



! Ielikt eļļas mērstieni eļļas iepildes atverē, bet neieskrūvēt.

Pareizais eļļas līmenis starp min. un maks. markējumu.



Pārbaudīt degvielas rezerves

Atvērt tvertnes vāku (1) un noņemt, pārbaudīt uzpildījuma līmeni, vajadzības gadījumā uzpildīt ar tīru degvielu saskaņā ar specifikāciju līdz uzpildīšanas uzmavas apakšmalai.

! Strādājot ar degvielas iekārtu, turēt gatavībā piemērotus ugunsdzēsības līdzekļus.

! Uguns, atklāta liesma un smēķēšana aizliegta!

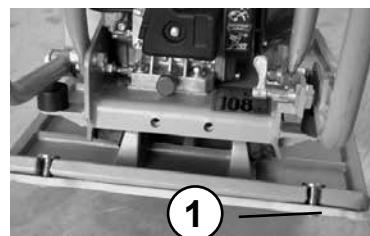
Piemontēt aizsargplātni

Aizsargplātni iekabināt aizmugurē.



Ar turētāju, skrūvēm, atsperpaplāksnēm un uzgriežņiem piestiprināt priekšā pie atbalsta plātnes.

! Raudzīties, lai aizsargplātnē piegulētu atbalsta plātnes apakšpusei.



Apūdeņošanas sistēmas montāža

Ūdens tvertne, kas uzstādīta aizsargrāmī.



Skrūve ar zvaigžņveida uzgali spiež ūdens tvertni uz leju, un tā tiek uzstādīta aizsargrāmī.

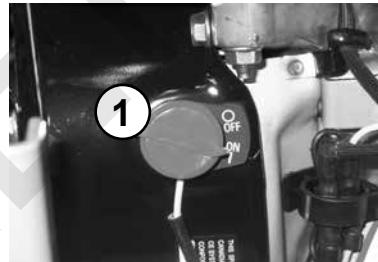
! Aizsargrāmī esošā tvertne tiek nobloķēta atbrīvojot skrūvi ar zvaigžņveida uzgali.

! Ja pastāv sala iespēja, ūdenstvertni pilnībā iztukšot.



Iedarbināšana

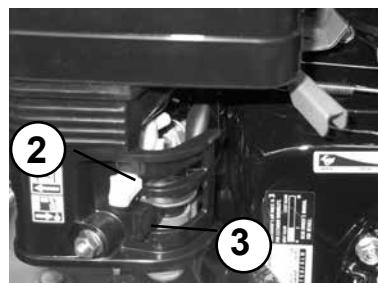
Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „ON”.



Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



Gaisa droseles sviru (2) pabīdīt pa kreisi (aizvērt).

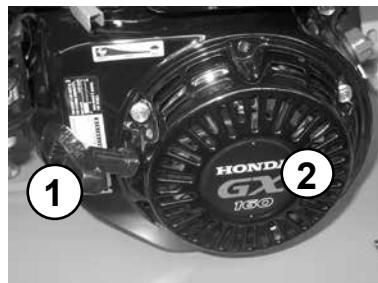


Atvērt degvielas krānu (3).

Atpakaļgaitas startera (2) rokturi (1) lēni pavilk, līdz jūtama pretestība.

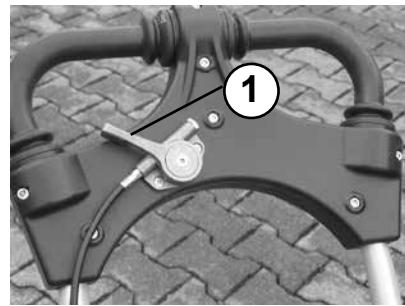
Rokturim (1) ļaut atslīdēt sākuma stāvoklī un tad spēcīgi, ar abām rokām, pilnīgi vilkt līdz galam.

! Kad dzinējs ir iesilis, gaisa droseles sviru pabīdīt pa labi (atvērt).



Blietēšana

Akseleratora sviru (1) iestatīt pilnas gāzes stāvoklī.



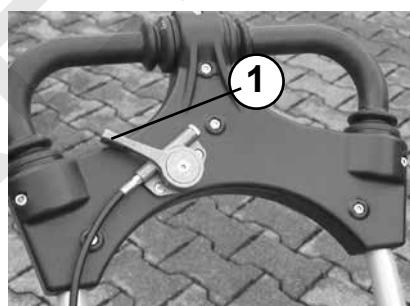
Braukšanas ātrumu un brauciena virzienu regulēt ar rokturi (1).

- ! Mašīnu vadīt tikai rokas vadības stieņa sniedzamības attālumā.

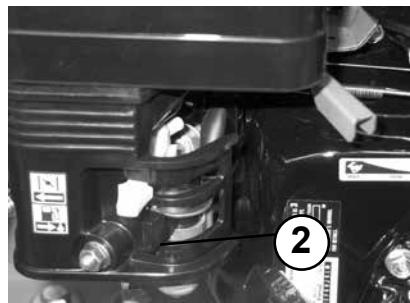


Izslēgšana

Akseleratora sviru (1) iestatīt tukšgaitas stāvoklī.



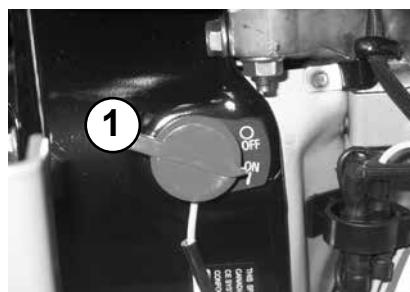
Aizvērt degvielas krānu (2).



Īsslēguma pogu (1) pagriezt stāvoklī „0” – OFF.

- ! Darba pauzēs, arī tad, ja to ilgums ir mazs, mašīna jāizslēdz.

- ! Apturētas ierīces, kas veido šķēršļus, jānorobežo, lai tās varētu ātri pamanīt.



Apkopes pārskats

Apkopes intervāls	Apkopes vieta	Apkopes darbība
Pēc pirmajām 25 ekspluatācijas stundām	Motors	<ul style="list-style-type: none"> – Mainīt motoreļļu – Pievilk visus pieejamos skrūvju savienojumus
Ik pēc 8 darbības stundām/ik dienas	Gaisa filtrs	<ul style="list-style-type: none"> – Tīrīt gaisa filtra ieliktni, pārbaudīt, vai nav bojājumu, ja vajadzīgs, apmainīt
Ik pēc 150 ekspluatācijas stundām/reizi pusgadā	Motors	<ul style="list-style-type: none"> – Mainīt motoreļļu
Ik pēc 150 ekspluatācijas stundām/ reizi gadā	Vibrators Motors	<ul style="list-style-type: none"> – Mainīt eļļu – Noregulēt vārstā spraugu – Notīrīt aizdedzes sveces/ Noregulēt attālumu starp elektrodiem

-  Papildus šajā apkopes pārskatā minētajām darbībām jāievēro motora ražotāja noteikumi!
-  Darbi jāveic ar noteikumiem atbilstošiem instrumentiem, un šīs apkalpošanas un apkopes instrukcijas drošuma noteikumi jāievēro visos darbos.
-  Visi apkopes darbi: Savākšanas traukus izvēlēties tik lielus, lai eļļa nevarētu nonākt gruntī. Savākto nolietoto eļļu likvidēt videi draudzīgā veidā. (Regula par izlietotajām eļļām).
-  Eļļas, smērvielas, eļļainas lupatas, nomainītas un eļļainas detaļas utilizēt videi draudzīgā veidā.
-  Saskaņoties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Saskares gadījumā sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrīšanas līdzekli.
-  Apkopes darbu ietvaros iespēju robežās pārbaudīt visu skrūvēto savienojumu stāvokli un stingrību.

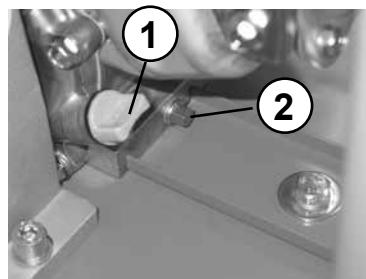
Apkopes darbi

Mainīt motoreļļu

Izņemt eļļas mērstieni (1).

Atskrūvēt eļļas izplūdes skrūvi (2) un izlaist eļļu.

 Motoreļļu izlaist tikai tad, kad tā pēc darba ir silta.



Kad visa eļļa ir izlieta, uzskrūvējiet skrūvējamo aizbāzni (1).

Eļļu uzpildīt saskaņā ar specifikāciju.

 Applaucēšanās risks ar karstu eļļu.

 Strādājot motora tuvumā, pastāv apdegumu risks!

 Saskaroties ar ādu, smēreļļas un degvielas var izraisīt ādas vēzi. Saskaņā ar specifikāciju, sasmērētās ādas daļas nekavējoties jānotīra ar piemērotu tīrišanas līdzekli.

Tīrīt/nomainīt gaisa filtra patronu

Atskrūvēt gaisa filtra vāku (1).

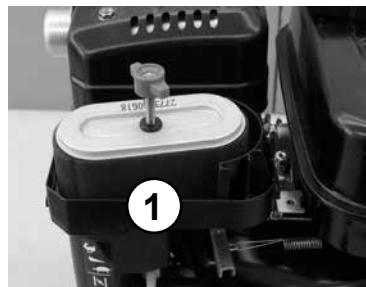


No gaisa filtra korpusa izņemt filtra ieliktni (1).

Gaisa filtra ieliktni tīrīt saskaņā ar motora ražotāja priekšrakstiem, bojājumu vai ekstrēma aizsērējuma gadījumā nomainīt.



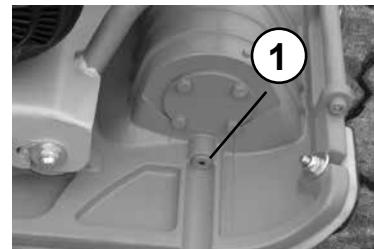
Eļļas, smērvielas, eļļainas lupatas, nomainītas un eļļainas detaļas utilizēt videi draudzīgā veidā.



Svārstību ģeneratora eļļas nomainīga

Atskrūvēt eļļas izplūdes/iepildes skrūvi (1) un izlaist eļļu.

Eļļu uzpildīt saskaņā ar uzpildes daudzumu tabulu.
Ieskrūvēt eļļas iepildes/izplūdes skrūvi.



! Raudzīties, lai eļļas iepildes/izplūdes skrūves atbalsta virsmas un apkārtējā virsma uz vibratora korpusa būtu tīra.

 Savākšanas trauku izvēlēties tik lielu, lai eļļa nevarētu nonākt gruntsī. Uztverto izlietoto eļļu iznīcināt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem (priekšraksti par izlietotajām eļļām).

 Eļļas traipus vai atliekas saslaucīt, bet lupatas utilizēt atbilstoši vides aizsardzības noteikumiem.

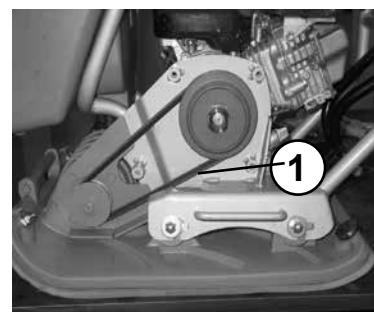
Kīlsiksnas pārbaude

Noņemt kīlsiksnas aizsargu (1).



Pārbaudīt, vai kīlsiksnai (1) nav plīsumu, ieplīsušu malu, un tā nav nodilusi.

Pārāk liela nodiluma gadījumā kīlsiksnu nomainīt saskaņā ar remonta instrukciju.



Ekspluatācijas vielas un uzpildījuma daudzumi

Modulis	Ekspluatācijas viela Vasara Ziema Kvalitāte	Daudzums CF 3 HD
Motors Motoreļļa	SAE 10 W 40 (–10 ~ +50 °C) API – CD CE SHPD vai CCMC – D2 – D3 – PD1	0,6 l
Degvielas tvertne Benzīns	Bezsvina benzīns	3,1 l
Vibrators	Motoreļļa 10 W 40 / 15 W 40	0,2 l

Bojājumu izlabošana

Kļūda	Iespējamais cēlonis	Novēršana
Grunts blieti nevar iedarbināt	Vadības kļūda Nav degvielas Degvielas filtrs aizsērējis Gaisa filtrs aizsērējis	Veiciet iedarbināšanu, kā aprakstīts. Pārbaudīt degvielas rezerves Mainīt degvielas filtru Tirīt/nomainīt gaisa filtra patronu
Nav vibrāciju/nav gaitas uz priekšu vai tā ir nepietiekama	Vibratora kīļsiksnas defekts	Nomainīt vibratora kīļsiksnu

Ilgstošas uzglabāšanas (vairāk par 1 mēnesi) pasākumi

Viss grunts bļietētājs	<ul style="list-style-type: none">– Kārtīgi notīrīt– Pārbaudīt hermētiskumu– Pie sūcēm – novērst konstatētos trūkumus
Degvielas tvertne	<ul style="list-style-type: none">– Izlaist degvielu un uzpildīt ar tīru degvielu līdz uzpildīšanas uzmavas apakšmalai
Motors	<ul style="list-style-type: none">– Pārbaudīt eļļas līmeni, ja vajadzīgs uzpildīt līdz augšējam eļļas līmeņa marķējumam– Pārbaudīt, tīrīt, ja vajadzīgs, apmainīt gaisa filtru– Pārbaudīt, ja vajadzīgs, apmainīt degvielas filtru
Visas nepārklātās metāla detaļas / akseleratora svira / droseles trosītes / stiprinājuma skrūves	<ul style="list-style-type: none">– Ieeļļot / iesmērēt



Ja mašīna jāuzglabā ilgāk par sešiem mēnešiem, par papildu pasākumiem jākonsultējas ar Weber servisu.

RAMIRENT

RAMIRENT



Weber Maschinentechnik GmbH

Ja jums ir jautājumi, ierosinājumi, problēmas u.c., sazinieties ar mums, izmantojot turpmāk norādīto kontaktinformāciju:

Vācijā	WEBER Maschinentechnik GmbH Im Boden 5 – 8, 10 57334 Bad Laasphe - Rückershausen	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 49 (0) 2754 398 0 + 49 (0) 2754 398101 (Centrāle) + 49 (0) 2754 398102 (Rezerves daļas - Tiešā līnija) g.voelkel@webermt.de
Francijā	WEBER Technologie SARL 14' rue d' Arsonval 69680 Chassieu	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 33 (0) 472 -791020 + 33 (0) 472 – 791021 france@webermt.com
Polijā	WEBER Maschinentechnik Sp. zo.o. Ul. Grodziska 7 05-830 Stara Wies	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 48 (0) 22 - 739 70 - 80 + 48 (0) 22 - 739 70 - 81 + 48 (0) 22 - 739 70 - 82 info@webermt.com.pl
Tschechien	WEBER MT s.r.o. V Piskovne 2054 278 01 Kralupy nad Vitavou	Tālrunis E-pasts	+ 42 (0) 776 222 216 + 42 (0) 776 222 261 info@webermt.cz
ASV un Kanādā	WEBER MT, Inc. 45 Dowd Road Bangor, ME 04401	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 1(207) - 947 - 4990 + 1(207) - 947 – 5452 sales@webermt.us service@webermt.us
Dienvid- amerikā	WEBER Maschinentechnik do Brasil Rua João Werno Erhart, 4691 Bairro Rincão 93310-405 Novo Hamburgo /RS Brasil	Tālrunis Telefakss E-pasts	+ 55 (0) 51- 587 3044 + 55 (0) 51- 587 2271 webermt@webermt.com.br

> Vibroplātnes

> Vibroblietes

> Vibroveltni

> Šuvju griezēji

> Iekšējie vibratori un pārveidotāji

> Izlīdzināšanas mašīnas

RAMIRENT



Weber MASCHINENTECHNIK GmbH

Im Boden

57334 Bad Laasphe-Rückershausen

Postfach 10 14 65

57326 Bad Laasphe

Telefons +49 (0) 27 54 / 3 98-0 – Telefakss +49 (0) 27 54 / 3 98-101